机动性竞赛调研体会

小组选题：evcard微公交，城市公交系统新组成

1253319何 睿

1251849古嘉城

1250783顾翔宇

1251865江嘉鸿

1350389杨明轩

调研心得1

**小组工作总结：**

1.选题阶段：小组成员查阅相关信息、新闻报道、文献资料每人提出1-2个方向，进行小组内讨论筛选。上学期选题报告共筛选5个选题，其中电动汽车分时租赁为首选，其他四个作为备选方案。经过老师的点评我们沿用首选题目。

2.调研前期：搜集网络上有关evcard的新闻报道，理清evcard基础资料。设计调研分卷，获取第一手资料，第一份问卷主要是在网络上方法，填写问卷的基本都为同济的学生，不具备全部的代表性。与此同时，我们去到evcard各个站点进行访谈，但是数量有限。通过问卷以及evcard站点的实地调研，我们对evcard有了更深入更直观的感受，也初步确定了研究主题。

而后设计第二份问卷，相比第一份问卷更有针对性，调研对象为evcard使用者，选择取还车较为频繁的嘉定区站点采访来取还车的使用者。问卷问题围绕evcard与城市公共交通的关系，以及他们对生活的影响。通过这份问卷让我们真切的感受到evcard使用者对他的依赖，确实为生活带来了便利。

同时我们去到汽车城evcard运营公司，得到后台大数据。

3.调研中期：针对实地调研发现的问题，获得的思路，小组确定深入研究的方向——evcard对城市公共交通的补充作用。并从时间空间两个方面展开，试图发现电动汽车分时租赁对城市公共交通补充作用的核心价值。

4.调研后期：进行所有数据的汇总整理、排版

**调研深化方向**

根据两位老师给出的建议，接下来我们将对以下几个方面进行修改：

1.题目（evcard究竟算不算城市公共交通系统的组成？需要思考）

2.evcard使用者使用目的进行再调研

3.其补充作用进行深化

4.从城市规划的角度分析evcard站点与城市空间的关系

5.上海evcard现存问题进行优化，对电动汽车分时租赁在其他城市推广给出意见。

交通竞调研从上个学期选题开始，半年的时间完成一份调研分析报告，是很有收获的。以往的城市调研都是针对城市空间、对象是各类建筑，这次去研究一种交通方式很特别。这次的调研和小组同学一起，从使用者、运营者、旁观者的角度分析电动汽车分时租赁的优势、现存问题以及发展前景。

**个人工作分工**

选题阶段：小组统筹

调研前期：两份问卷设计、问卷发放整理、访谈

调研中期：数据分析、研究方向确定

调研后期：主要负责分析电动汽车分时租赁时间方面的补充作用、排版整理

以上执笔： 何睿

调研心得2

交通机动性出行调研从上学期末开始陆陆续续经历了一个多学期，近期画上了一个暂时的句点。回望过程，收获、感悟、困扰等等，这段调研给我个人带来了很多。

1.选题过程

开始的选题阶段，是小组组员思维最为活跃的阶段。大家都能够瞄准时事热点，国家政策与相关行业大环境的动向，再结合个人兴趣，提出过很多让彼此都眼前一亮的精彩选题。但在过程中也反映出几个问题：

1. 对调研、竞赛目的解读不够：这次调研到底是要我们做什么？这样的选题是否适合该调研、竞赛？
2. 缺乏对选题的进一步思考，如果对该选题进行深入调研，初步框架是什么，将从哪些方面入手；
3. 决断力稍有欠缺，三月份的选题确定提交中，小组仍然保留两个认为可行的选题，这对后期进度也造成一定影响。

2.调研前期

初步调研过程中，小组遇到了第一个瓶颈：问卷调查很难进行。我们曾经在杨浦区共三个evcard站点坚守一天，只成功回收不超过五分问卷，效率很低。但这也让我们形成了一个初步的认识：是否evcard在市区的使用率并不高？

经过调整，小组选择嘉定区作为主要调研区域，并进入公司总部获取到基础数据，调研得以顺利继续。

值得一提的是，小组成员借此机会，对Evcard这种便捷的交通方式进行了一次深入的接触——多次亲自驾驶。这样的过程是加强了对这套体系的认识，增加了调研的论据，不单是调研者，也是使用者。

3.调研后期

在后期成果总结阶段，通过前期大家的努力，小组有了对evcard比较全面的认识，但确定调研主题、重点也成为第二个瓶颈，过程中也因此出现了返工现象。

经过老师的指导，小组成员的反复讨论，最终得以确定主题。

4.感悟

尽管调研最终还存在一些问题，但看到这一阶段的成果，并回望这一历程，作为个人我还是非常满足，这些得益于老师的指导，组员的合作、牺牲精神。当然，以后的调研依然任重道远。

5.分工

前期：问卷调查、现场调查，后期：负责evcard对于长距离公共交通的补充

以上执笔：顾翔宇

调研心得3

这学期通过道路交通规划科的机会参加了机动性交通竞赛，是一次之前没有的尝试，有很多没有经验可以参考的情况，但经过小组成员的集体努力还是基本完成了预期的初步成果。

遇到主要的困难是在社会调研中，取得的成果样本数较小，参考性不足。原因一是由于时间精力所限，所做调研样本和覆盖范围都较小；二是缺乏经验，没有及时借助既有成果和其他调研力量。好在通过EV公司所支援的数据基本弥补了调研问题。

其次就是小组内部的分工问题，由于是第一次进行小组合作竞赛，最初分工时出现了分工互相覆盖和整体覆盖不足的问题，后来大家逐渐磨合的默契了一些，这大概是这次竞赛最大的收获

分工：背景整理、站点区位、与其他交通方式比较、报告整理

以上执笔：杨明轩

调研心得4

这个学期参加了交通竞赛，从最开始组建小组一步步到最近的初稿成果汇报，虽然整个过程中遇到了很多困难，也有非常迷惘的时候，但是到最后真正有了初期成果之后，又觉得非常欣慰。

我们研究的主体是Evcard，是离我们比较近的而且是比较新颖的交通模式。为了得到全面的调研资料，我们小组采用了各种各样的方式，包括到访公司总部索要运营资料、到Evcard站点蹲点做用户问卷访谈、网上做问卷、亲身体验等，在一些列的调研中，印象最深的是各种碰壁以及碰壁后为了解决问题的各种尝试，譬如网上做问卷的时候发现群体都是学生，对象单一，然后我们改成实地蹲点做用户问卷，然后又发现单一站点用户密度太低效率很低，最后我们通过总部的信息寻找到用户量最大的站点成功获取了数量较多的问卷量。又如我们在调研过程中对于调研主题的归纳，刚开始的时候我们对于主题的理解很表面，不知道具体要做什么，导致初期有一些调研是低效的，到后来我们小组深入地讨论了主题方向问题，亦多次与老师沟通，确定了调研Evcard对公共交通补充的方向，然后再对这个方向进行针对性的调研，慢慢就有了我们的初期成果。整个过程当中我们有很多迷惘的时候，但是每一次小组讨论解决问题的过程对我们小组成员的成长十分有益。

交通竞赛给我们提供了一次在新领域里小组合作的机会，亦与我们的理论课程紧密结合，是一次实践与理论交叉结合的良好尝试。

分工：站点调研、问卷调查、走访总部、推广部分、gis建模、汇报

以上执笔：古嘉城

调研心得5

本学期与同学合作参加了交通出行创新竞赛，竞赛的内容是研究EVcard分时租赁电动车对公共交通的弥补作用。以下是竞赛进行过程以来的心得体会。

调研过程中我们走访了EVcard相关运营公司、到EVcard站点针对适用人群进行使用情况的问卷调查，同时我们还亲自体验了利用EVcard租赁电动车出行的全过程。调研和使用体验的过程其实也是一个了解学习城市交通出行的过程，可以亲自体验城市交通是如何组织和设计的，从体验者的角度来感受交通规划是如何在现实生活中应用的，这是我在完成竞赛内容的过程中，除了调研能力提升以外，体会最深的一方面。

竞赛的参与过程中，如何运用获得的用户数据进行相关的分析是本次竞赛的难点。面对庞大的数据量，通过我们的努力，总结出了EVcard对公共交通补充作用的不同方面，这是我比较满意的地方。

以上执笔：江嘉鸿